

агропром: дела, проблемы, перспективы

Техника к весне готова

Зимой, пока на полях тишина, и только агрономы наблюдают за состоянием и ростом озимых, работа кипит в ремонтных мастерских сельскохозяйственных предприятий. За этот период необходимо привести в порядок тракторы, сеялки, разбрасыватели удобрений, культиваторы, бороны, кормоуборочные комбайны, которые весной первыми выйдут в поле.

Зима уже заканчивается, и значит пришло время подвести итоги ремонтных работ. Узнать об этом мы поехали в центральные ремонтные мастерские СПК «Колхоз им. В.И. Ленина». И вот что увидели и узнали в день приезда.

В просторном зале мастерских механизаторы бригад и мастера-ремонтники заканчивают ремонт и техобслуживание последних тракторов. Слышен звук токарных станков, стук железа, летят искры сварки. Каждый сотрудник занят своим делом.

- В зимнее время у нас всегда проходит плановый ремонт техники, подготовки ее к весенним полевым работам, - показывает нам ход ремонта главный инженер хозяйства Виктор Владимирович Лось. - В этот период мы загоняем партию машин в центральные ремонтные мастерские. Дефектуем, приобретаем необходимые запасные части, восстанавливаем по возможности детали.

Центральные ремонтные мастерские живые, работают во всю силу. Есть все необходимые специалисты: токари, фрезеровщик, слесари, мастер по ремонту гидравлики, сварщик, электрик. Всех мы сохранили.

Токарь Виталий Владимирович Антонов в хозяйстве работает уже 38 лет. Занимается ремонтом тракторов, восстанавливает сломанные детали. Сейчас он точит переходные штуцеры. Профессионал своего дела. Восстанавливает болты, шпильки, валы, звездочки.

Второй наш токарь Владимир Федорович Уваров уже пенсионер. Он творит чудеса. Сейчас работает с бугельными болтами на плуг, которые сильно источились, теперь их нужно восстановить. Ждут своей очереди валы, ступицы, всякие шпильки, шестерни. Наши токари - универсалы, виртуозы. Все, что им не принеси, сделают. Иногда приносят настолько изношенные детали, что и смотреть не на что. Тем не менее, токари все это приводят в порядок.

Через руки слесаря по ремонту сцеплений и фрезеровщика Александра Владимировича Юнемана проходит вся техника. Ему привозят различные поломанные узлы машин, а он их приводит в порядок. Трудится в хозяйстве уже почти 30 лет.

Сергей Николаевич Денисов - прекрасный сварщик с 15-летним стажем. На тракторе отремонтировал дверь.

Сейчас будет делать рамку под аккумуляторы.

Электрик Антон Иванович Башкиров восстанавливает электропроводку на всех тракторах, которые есть у нас в хозяйстве. Сейчас он «колдует» над бульдозером Т-130, Мы его решили восстановить. Здесь ремонт в стадии завершения. Гусеница новая стоит, мотор привели в порядок. Осталось немного подварить, сделать электрику и можно запускать.

Прекрасный специалист Сергей Анатольевич Гриценко - слесарь по ремонту ТМВД и гидравлики.

Важную работу выполняет инженер по ремонту сельхозмашин Александр Федорович Клейн. А всем коллективом центральных ремонтных мастерских руководит Антон Николаевич Тюфанов. Это тот костяк, на котором держится наша ремонтная база.

Здесь же вместе с мастерами ремонтируют свои тракторы механизаторы. Сергей Анатольевич Колесник приводит в порядок свою машину. На ней он скоро выйдет в поле на подкормку пшеницы и сев пропашных. Сергей Анатольевич у нас постоянно в передовиках, не раз был чемпионом жатвы на «Донах». Два года назад пересел на «Акрос», на котором также показывает отличные результаты. На последней жатве в 2019 году он занял второе место.

Тракторист-машинист Василий Васильевич Середоха выполняет текущий ремонт трактора МТЗ-20-22. Проверяет, как работают все узлы машины, полностью перебрал передний мост, чтобы трактор работал без сучка и задоринки.

Молодой механизатор из первой бригады Александр Александрович Абрамов приводит в порядок свой трактор МТЗ-20-22. Только что закончил ремонт коробки передач.

Роман Азатович Елбакян проводит техобслуживание трактора МТЗ-82. У него машина новая, поэтому он проверяет все механизмы и детали.

В ЦРМ мы ремонтируем тракторы и кормоуборочные комбайны «Дон-680». Тракторов мы около 30 отремонтировали за зимний сезон. Остались последние машины.

Два кормоуборочных комбайна уже привели в порядок. Занимаемся третьим. Эти комбайны будут обеспечивать животных зеленым кормом. Они первыми весной пойдут в поле.



Через руки слесаря по ремонту сцеплений и фрезеровщика Александра Владимировича Юнемана проходит вся техника. Ему привозят различные поломанные узлы машин, а он их приводит в порядок. Трудится в хозяйстве уже почти 30 лет.

В бригадах мы ремонтируем сеялки, культиваторы, шлейф сельхозмашин, проводим несложный ремонт, сезонное техобслуживание. Мастерские сохранились во всех бригадах: 4 полевые бригады, мехотряд и кормодобывающая бригада.

Практически все бригады одновременно являются механиками. В кормодобывающей бригаде - Сергей Сергеевич Волобуев, в мехотряде - Андрей Николаевич Тюфанов (брат заведующего ЦРМ), во второй бригаде - Андрей Николаевич Чулкаев, в третьей бригаде - Анатолий Анатольевич Мелашенко и в четвертой бригаде - Николай Николаевич Пономаренко, а его сын - Максим Николаевич, трудится механиком в первой бригаде.

По старой испытанной системе у нас ведется учет ремонта техники. Мы все фиксируем: дату ремонта, выработку. Ведем дефектные ведомости. Это позволяет нам планировать работу мастерских и все выполнять своевременно.

Каждый год хозяйство приобретает новую технику. При этом отдаем предпочтение сельхозмашинам отечественных производителей. Мы - патриоты своей страны. Постепенно меняем старые «Доны» на новые «Акросы». Это обновление позволило нам намного быстрее проводить жатву озимых. Заменяли все гусеничные трактора на «Белорусь», а у нас был большой парк гусеничной техники.

К весенним полевым работам практически вся техника готова.



Токарь Виталий Владимирович Антонов в хозяйстве работает уже 38 лет. Занимается ремонтом тракторов, восстанавливает сломанные детали. Профессионал своего дела.



Молодой механизатор из первой бригады Александр Александрович Абрамов приводит в порядок свой трактор МТЗ-20-22. Только что закончил ремонт коробки передач.

Записал С. ШЕПТУН